

# BUSE DE SOUFLAGE À LONGUE PORTÉE TROX TJN – OPTIMISATION TECHNIQUE ET ACOUSTIQUE

[□ Retour à l'aperçu](#)

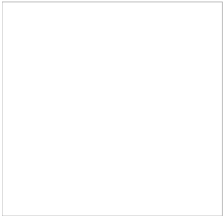
---

Date      rubrique  
01.01.2014      Produits

Les buses sont la solution privilégiée où l'air pulsé doit parcourir de grandes distances à partir du point de soufflage dans la zone de séjour. TROX présente aujourd'hui une buse de soufflage améliorée et optimisée acoustiquement et techniquement.

Les nouvelles buses à jet TJN ont été développées à partir des buses DUK TROX au succès avéré. Cette nouvelle version n'est pas seulement plus esthétique mais aussi plus économe en énergie. De plus, elle offre des propriétés acoustiques améliorées. La nouvelle buse de soufflage est faite de polymère de haute qualité et disponible en aluminium blanc RAL ou blanc pur. Les buses de soufflage polyvalentes apportent un confort optimal dans de grands espaces intérieurs, même dans des conditions de température variables.

L'unité hélicoïdale, qui est disponible en option et peut être facilement fixée, est une innovation technique. Elle permet une réduction en deux étapes de la plage de soufflage de 80% ou 60% et est donc idéale pour les petits espaces. L'optimisation acoustique remarquable est obtenue grâce aux ailettes à bords dentelés



*TJN avec unité hélicoïdale pour une réduction de la plage de soufflage*

L'angle de réglage pour la pulsion, peut être ajusté par incréments de 5 ° dans une plage de +30 ° à -30 °, l'angle peut même être limité. Grâce à cette caractéristique novatrice, la buse de soufflage TJN maintient l'angle de réglage précédemment défini de telle sorte que les critères de confort requis sont effectivement respectés.

Une autre innovation est l'ajustement automatique avec l'alliage à mémoire de forme (SMA). Les alliages à mémoire de forme, également appelés métaux à mémoire, "se souviennent" de leur forme d'origine et reviennent à cette forme pré-déformée lorsqu'ils sont chauffés. Le servomoteur à mémoire de forme compact est placé directement dans le flux d'air de la buse de manière à pouvoir réagir immédiatement aux changements liés à la température de pulsion.

L'effet du SMA est tel que l'angle de réglage de la buse de soufflage est automatiquement ajusté dans une plage de température d'environ 18 ° C à 28 ° C, et les critères de confort dans la zone de séjour sont assurés en conséquence. L'ajustement se produit beaucoup plus rapidement qu'avec les matériaux d'expansion classiques. Aucune commande de servomoteur ni câblage n'est nécessaire.

*Variante auto-réglable avec servomoteur SMA rapide*

#### Avantages de la buse de soufflage TJN

- > Jusqu'à 6 dB de bruit en moins qu'avec la buse DUK en raison de contours optimisés
- > Le jet d'air peut être réglé, limité et fixé
- > Réduction en deux étapes de la plage de soufflage pour les petits volumes
- > Polymère haut de gamme en RAL blanc aluminium ou blanc pur
- > Installation facile grâce à la fermeture à baïonnette (cachée) sur l'anneau de soufflage
- > Variante auto-réglable avec un temps de réponse court en raison du servomoteur en alliage à mémoire de forme
- > Moteur externe plat permettant une installation compacte et une efficacité énergétique accrue
- > Signal d'entrée de commande pour la buse motorisée avec une régulation de la différence de température TROX (TDC) et intégration avec un système de mesure et de régulation si nécessaire
- > Cinq tailles, chacune disponible pour un raccordement en gaine (rectangulaire ou circulaire) ou en direct
- > Toutes les variantes sont également disponibles avec un caisson externe pour les zones visibles.