

▶ **Optimisation technique
et acoustique** ▶▶

Buses de soufflage TJN



► Un air de qualité pour les grands volumes intérieurs ►►



Buses de soufflage TROX au salon IAA à Francfort, Allemagne



TJN sans élément à jet hélicoïdal pour réduction de la portée de soufflage



TJN avec élément à jet hélicoïdal pour réduction de la portée de soufflage

Optimisation technique et acoustique

Les buses sont la solution privilégiée où l'air pulsé doit parcourir de grandes distances à partir du point de soufflage dans la zone de séjour. TROX présente aujourd'hui une buse de soufflage présentant des performances acoustiques et techniques supérieures.

Les nouvelles buses à jet TJN ont été développées à partir des buses DUK TROX au succès avéré. Cette nouvelle version n'est pas seulement plus esthétique mais aussi plus économe en énergie. De plus, elle offre de meilleures propriétés acoustiques. La nouvelle buse de soufflage est faite de polymère de haute qualité et disponible en aluminium blanc RAL ou blanc pur. Les buses de soufflage polyvalentes apportent un confort optimal dans de grands espaces intérieurs, même dans des conditions de température variables.

L'élément à jet hélicoïdal, qui est disponible en option et peut être facilement fixé, est une innovation technique. Il offre deux possibilités de réduction de la portée de soufflage de 80 % ou 60 % et est donc idéal pour les plus petits espaces. L'optimisation acoustique remarquable est obtenue grâce aux ailettes à bords dentelés.

L'angle de réglage pour la pulsion, peut être ajusté par incréments de 5° dans une plage de +30° à -30°, l'angle peut même être limité. Grâce à cette caractéristique novatrice, la buse de soufflage TJN maintient l'angle de réglage précédemment défini de telle sorte que les critères de confort requis sont effectivement respectés.



Auto-ajustement avec angle de réglage prédéfini

Réglage automatique avec l'alliage à mémoire de forme

Une autre innovation est le réglage automatique avec l'alliage à mémoire de forme (SMA). Les alliages à mémoire de forme, également appelés métaux à mémoire, se souviennent de leur forme d'origine et reviennent à cette forme pré-déformée lorsqu'ils sont chauffés. Le servomoteur à mémoire de forme compact est placé directement dans le flux d'air de la buse de manière à pouvoir réagir immédiatement aux changements liés à la température de pulsion.

L'effet du SMA est tel que l'angle de réglage de la buse de soufflage est automatiquement ajusté dans une plage de température d'environ 18 °C à 28 °C, et les critères de confort dans la zone de séjour sont assurés en conséquence. L'ajustement se produit beaucoup plus rapidement qu'avec les matériaux d'expansion classiques. Aucune commande de servomoteur ni câblage n'est nécessaire.

Avantages de la buse de soufflage TJN

- Jusqu'à 6 dB de bruit en moins par rapport à la buse DUK grâce à ses contours optimisés
- Le jet d'air peut être réglé, limité et fixé
- Deux possibilités de réduction de la portée de soufflage pour les plus petits volumes
- Polymère haut de gamme en aluminium blanc RAL ou blanc pur
- Installation facile grâce à son système de fixation à baïonnette (cachée) sur l'anneau de soufflage
- Variante d'auto-réglage avec un temps de réponse court grâce au servomoteur en alliage à mémoire de forme
- Servomoteur compact pour un gain de place à l'installation et une efficacité énergétique accrue
- Signal d'entrée de commande pour la buse motorisée avec une régulation de la différence de température TROX (TDC) et intégration aux systèmes de gestion centralisée des bâtiments (GTB-GTC) si nécessaire.
- Cinq tailles, chacune disponible pour un raccordement en gaine (rectangulaire ou circulaire) ou en direct
- Toutes les variantes sont également disponibles avec un capotage pour masquer les éléments visibles



Variante auto-réglable avec servomoteur SMA rapide



Élément à jet hélicoïdal facile à fixer pour une réduction de la portée de soufflage



Le servomoteur assure une efficacité énergétique optimale



Circulaire



20 à 1 000 l/s • 72 à 3 600 m³/h



ø 160, 200, 250, 315, 400 mm

Buses de soufflage TROX à l'aéroport de Hambourg, Allemagne



TROX[®] TECHNIK
The art of handling air

TROX France

2, place Marcel Thirouin

F-94150 Rungis (Ville)

Tél. : +33 1 56 70 54 54

Fax : + 33 1 46 87 15 28

e-mail : trox@trox.fr

www.trox.fr